

DAFTAR PUSTAKA

- Academia.edu. (2015). *Cara menentukan ukuran sampel responden dalam penelitian kuantitatif*. https://www.academia.edu/10048005/CARA_MENENTUKAN_UKURAN_SAMPEL_RESPONDEN_DALAM_PENELITIAN_KUANTITATIF diakses tanggal 20 oktober 2015.
- Aroma, I. Serpianing. Iga & Suminar, Retno. Dewi. (2012). Hubungan Antara Tingkat Kontrol Diri Dengan. *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan*. Fakultas Psikologi Universitas Airlangga. Vol. 01 No. 02. Kecenderungan Perilaku Kenakalan Remaja
- Azwar, Saifuddin. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi Edisi Dua*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Beritasatu.com. 2014. *Ugal-uagalan, penyebab kecelakaan jalan raya*. <http://www.beritasatu.com/otomotif/218165-ugaluagalan-42-penyebab-kecelakaan-jalan-rama.html>. Diakses tanggal 22 november 2014.
- C. Siswa. (2014). Interview oleh Nugroho Hadiprayogo. Peneliti. Tangerang. SMK "X" Tangerang.
- Calhoun, J.F & acocella, J.R. (1990). psychology of adjustment and human relationship*. Psikologi tentang penyesuaian hubungan kemanusiaan. R.S. Satmoko (terjemahan). Edisi ketiga. Semarang : Ikip Semarang press.
- Chaplin, J.P. (2008).Kamus Lengkap Psikologi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- D. Siswa. (2014). Interview oleh nugroho hadiprayogo. Peneliti. Tangerang. SMK "X" Tangerang.
- detik.com. 2014. *Apa saja, keuntungan memakai sepeda motor*. <http://beritaotomotifterbaru.blogdetik.com/2014/08/27/apa-saja-keuntungan-memakai-sepeda-motor>. Diakses tanggal 22 November 22 november 2014.
- Dephub.go.id. (2014). *Peraturan pemerintah, no 43 tahun 1993*. <http://hubdat.dephub.go.id/peraturan-pemerintah/79-pp-no-43-tahun-1993-tentang-prasarana-dan-lalu-lintas-jalan>. Diakses tanggal 29 Juni 2015.
- Dukes, R.L. Stephani, L. C. Lessie, T.J.Thomas, L. M., & Rodger, S. E. (2001). *Effect of aggressive driving and drivers characteristics on road rage*. *The social science journal*, 38, 323-331.

- Ferguson, Susan A. (2003). *Other high risk factor for young drivers-how graduated licensing does, or doesn't could address them*. Journal of safety research (online serial), 34, 71-77. <http://www.nsc.org/safety/road/teendriving/document/other%20high%20risk%20factors%20for%20young%20drivers.pdf>. Diakses tanggal 29 Juni 2015.
- Ghufron, Nur. M & S. Risnawati. Rini. 2010. *Teori-Teori Psikologi*. Jakarta: Ar-ruzzmedia.
- Hauston, John. M., Harris, Paul. B., Norman, Marcia. (2003). *The aggressive driving behavior scale : developing a self-report measure of unsafe driving*. North American Journal of Psychology (HAJP). Vol. 5, No. 2, 269-278.
- Hurlock, Elizabeth, B. 1993. *Psikologi Perkembangan: " Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan "* (Terjemahan Istiwidayanti & Soedjarno). Jakarta: Penerbit Erlangga.
- James, Leon. & Diane. Nahl. (2000). *Aggressive driving is emotionally impaired driving*. <http://www.aggressive.drivers.com/papers/james-nahl/james-nahl.pdf> diakses tanggal 27 Juni 2015.
- Kompas.com. 2010. *Sepeda motor, sarana transportasi termurah*. Diperoleh dari <http://megapolitan.kompas.com/read/2010/02/17/02433866/sepeda.motor.sarana.transportasi.termurah> diakses tanggal 22 November 2014.
- Meytasari, Anggia. (2013). *Kontribusi kontrol diri terhadap Kedisiplinan siswa disekolah dan implikasinya bagi program bimbingan dan konseling*. Skripsi. Fakultas Ilmu Pendidikan : Bandung.
- Muhaz, Muhamad. (2013). *Kematangan emosi dengan aggressive driving pada mahasiswa*. Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang. Vol. 01. NO. 02.
- Mugista, A. Mellysha. (2014). *Self control dengan prokstinasi pada mahasiswa dalam menyelesaikan tugas perkuliahan*. Psikologi Universitas muhamadiyah malang. Vol. 2. No. 02.
- Papalia, D.E., Olds, S.W., & Feldman R.D. 2009. *Human Development*. (10th ed). New York : Mc Graw-Hill.
- Praptiani, Santi. (2013). *Pengaruh Kontrol Diri Terhadap Agresivitas Remaja Dalam Menghadapi Konflik Sebaya Dan Pemaknaan Gender*. Jurnal Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang. Vol.1 (1). No. 01-13

- Rachdianti, Yuniar. (2011). *Hubungan antara self-control dengan intensitas penggunaan internet remaja akhir*. Skripsi. Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah : Jakarta.
- Santrock, J.W. 2003. *Adolescence : Perkembangan Remaja*, (edisi keenam). Terjemahan: Penerbit Erlangga.
- Sarwono, S.W. 2012. *Psikologi Remaja*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sugiyono, (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D* Cetakan 17. Bandung : Alfabeta.
- Sulistianingsih, Fita. (2014). *Hubungan Kematangan Emosi Dan Persepsi Risiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pada Pengendara Motor Di Uin Maliki Malang*. Skripsi. Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang : Malang
- Tasca, L. (2000). *A review of the literature on aggressive driving research*. dari <http://www.stopandgo.org/news/>. Diakses tanggal 27 November 2014 .
- Tasca, Leo. 2000. *A review of the literature on aggressive driving research*. Road user safety branch. Canada. <http://www.aggressive.drivers.com/papers/tasca/tasca.pdf>. Diakses tanggal 27 juni 2015.
- Tribunnews.com. 2014. *Jumlah kendaraan, di Indonesia capai 104211 juta unit*. <http://www.tribunnews.com/otomotif/2014/04/15/jumlah-kendaraan-di-indonesia-capai-104211-juta-unit>. Diakses tanggal 22 November 2014.
- Utami, Nadiyya. (2010). *Hubungan persepsi resiko kecelakaan dengan aggressive driving pengemudi motor remaja*. Skripsi. Fakultas psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah : Jakarta
- Winurini, Sulis. 2012. *Perilaku agresi, pengemudi kendaraan bermotor di Jakarta*. http://berkas.dpr.go.id/pengkajian/files/info_singkat/Info%20Singkat-IV-13-I-P3DI-Juli-2012-48.pdf. Diakses tanggal 27 Novmber 2014.